

## POSICIONAMENT DEL [BLOC-INICIATIVA-VERDS](#) SOBRE LA PROBLEMÀTICA DEL PORT.

1-. Des de fa un temps estem assistint a un debat ciutadà que fixa el seu centre d'atenció en el model de Port que necessita esta ciutat, les possibilitats de la seua ampliació i, sobretot, com s'articula una relació amable entre el recinte portuari i la ciutat que l'acull. Este debat ha sorgit gràcies a les mobilitzacions d'uns veïns, enclavats en les zones més pròximes al Port, que han alçat la seua veu davant de la irrupció de diversos projectes que entens que ocasionen conseqüències negatives tant per a la salut de les persones com per a l'evolució paisatgística de la zona sud de la ciutat. Cal saludar l'aportació al debat i la mobilització ciutadana que des de fa mesos s'està produint des de la Plataforma en Defensa del Port i la resta de teixit associatiu que està unint-se. Com a primera mostra d'esta mobilització a estat la manifestació sobre la planta de biodièsel que estava prevista enclavar en el Port i sobre, com va posar de manifest el Bloc, hi ha espai alternatiu en la ciutat més idonis per a poder acollir una planta d'estes característiques.

Cal posar en primer pla que la deixadesa municipal d'un equip de govern presidit pel Sr. Alperi ha sigut la màxima responsable d'anar acumulant conflictes al ser incapaç de planificar l'ordenació urbana de la ciutat o tindre sòl industrial disponible i de qualitat ben comunicat amb el recinte portuari i els nucs de comunicació més importants de la macro àrea metropolitana Alacant – Elx, i de les comarques alacantines en el seu conjunt. Tampoc el govern del PP, ni local ni autonòmicament, és capaç d'exercir el paper de mediador davant de conflictes que es produïxen entre diversos col·lectius ciutadans.

2-. Des de la coalició [BLOC-INICIATIVA-VERDS](#), estem convençuts, després d'haver-hi haver-hi diverses trobades i reunions amb els col·lectius veïnals i els representants organitzats dels treballadors portuaris, que el consens és necessari i possible.

La posada en marxa d'un port competitiu, que de servici com a plataforma logística als sectors productius de les comarques alacantines, garantisca la viabilitat dels llocs de treball que directament o indirectament es produïxen gràcies a l'activitat portuària i que, com qualsevol port modern actual, tinga una diversificació d'usos (recreatiu, comercial,

industrial). Tot això ha d'anar complementat, tal com d'altra banda exigixen totes les parts implicades, d'un escrupolós respecte a les garanties mediambientals que exigix la normativa europea respecte d'això, respectant les distàncies de seguretat pertinents amb els nuclis de població i exercint un escrupolós control de les condicions de salubritat tant dins del recinte portuari com en les zones més pròximes de la ciutat que poden veure's afectades. En este sentit aplaudim la notícia apareguda hui sobre la intenció de l'Autoritat Portuària de tindre instruments estables per al control de la qualitat de l'aire en el recinte del Port.

A més, la futura ampliació del Port, i l'exercici de les seues activitats i organització d'usos, ha de fer-se en paral·lel a una planificació i reordenació de la fatxada marítima de la ciutat. Cal pensar en la integració del paisatge ciutadà d'una realitat com el Port, més enllà de la innegable funció de motor econòmic de les comarques meridionals del País, com un element de fixació de la identitat de la ciutat d'Alacant.

3-. **BLOC-INICIATIVA-VERDS** comuniquen que assistiran a la manifestació convocada per al dia 29 de febrer en reconeixement a la labor del teixit associatiu de crear un debat ciutadà important i com a mostra de la nostra proximitat davant de les seues inquietuds per les conseqüències que activitats com la implantació de sitges de gran capacitat puguen tindre en la minva de la seua qualitat de vida. A més, anirem a esta manifestació amb la voluntat de posar en relleu la dimissió del govern municipal davant de problemes que preocupen a importants sectors de la ciutadania.

4-. **BLOC-INICIATIVA-VERDS**, no té cap problema a fer propis també els arguments oferits pels representants dels treballadors del Port, i els sindicats majoritaris, en relació a apostar per un port competitiu, que genere riquesa, que aposta per activitats industrials segures i que servisca de plataforma logística per a l'exportació dels sectors productius a què dóna servici. Un port diversificat, que separe el seu espai en funció dels seus usos i que s'articule de manera amable amb la ciutat recuperant patrimoni com ha de ser el cas de l'estació de Múrcia. Un Port que recupere posicions sobre competidors directes com és en estos moments el Port de Cartagena. Així mateix, ens pareix molt interessant la seua iniciativa, també expressada en termes semblants des de la PIC, per posar en marxa un

òrgan consultiu, de caràcter plural i obert a la societat civil, que s'ocupe de buscar consensos i emetre informes sobre els temes de gran calat que han de marcar el futur del Port d'Alacant.

5-. Des de **BLOC-INICATIVA-VERDS** manifestem el nostre compromís per treballar amb totes les parts en la busca del consens, tant per al tema de la instal·lació de les sitges de ciment (alçària, impacte visual..), com per al debat de fons que no és un altre que la relació Ciutat-Port, i el posar-nos a disposició de totes les parts implicades per a canalitzar el diàleg i trobar solucions.

**BLOC-INICATIVA-VERDS**